

APELLIDOS: NOMBRE: Nº:

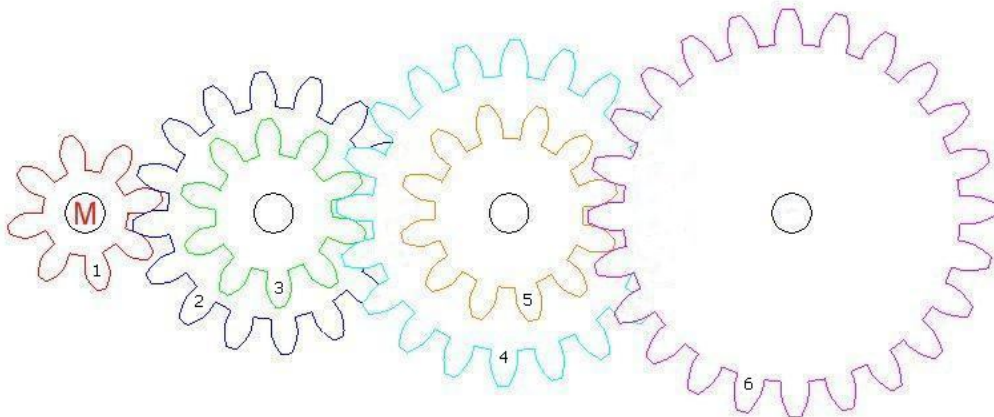
1º) Mecanismos. Palanca. Polea fija. Polea móvil. Polipasto.

2º) Marca con X las casillas que relacionan filas y columnas:

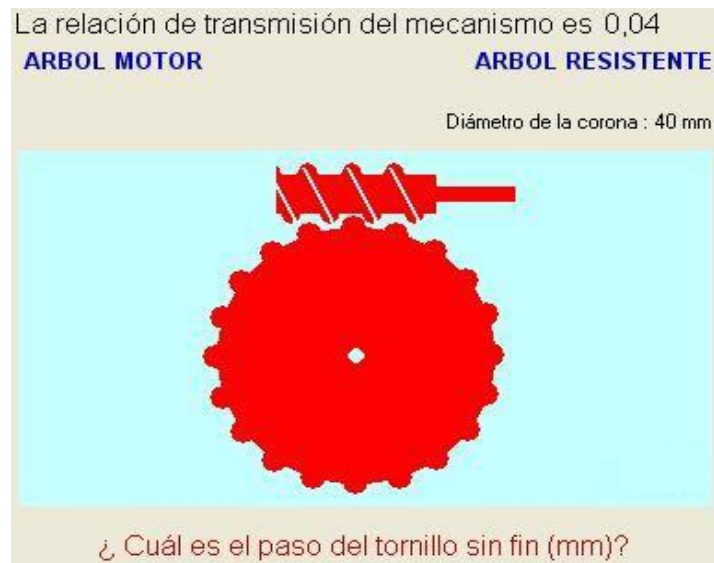
MECANISMOS PARA...								
	TRANSMISIÓN DE MOVIMIENTO		TRANSFORMACIÓN DE MOVIMIENTO		DIRIGIR EL MOVIMIENTO	REGULAR EL MOVIMIENTO	ACUMULACIÓN DE ENERGÍA	ACOPLAMIENTO
	Lineal	Circular	Circular en Rectilíneo	Circular en rectilíneo alternativo				
FRENOS								
PIÑÓN-CREMALLERA								
TRINQUETES								
POLEA								
JUNTAS CARDAN								
TORNILLO-TUERCA								
ENGRANAJES								
LEVA Y EXCÉNTRICA								
ENGRANAJES CON CADENA								
BIELA-MANIVELA								
PALANCA								
TORNILLO-SINFÍN								
MANIVELA-TORNO								
RUEDAS DE FRICCIÓN								
POLEAS CON CORREA								
EMBRAGUES								
POLIPASTO								
CIGÜEÑAL								

3ª) En un sistema de palanca de primer grado, con una longitud total de 2 metros, ¿a qué distancia del punto de apoyo hay que situar la carga de 200 N para que el sistema esté equilibrado cuando ejercemos una fuerza de 40 N?

4º) Sabiendo que los engranajes 1, 2, 3, 4, 5 y 6 tienen respectivamente, 8, 16, 10, 20, 12 y 24 dientes ¿Qué relación de transmisión total hay en el tren de engranajes de la figura?, ¿A qué velocidad girará el engranaje motor 1, si el engranaje resistente 6 gira a 100 r.p.m.?



5º) En el sistema tornillo sinfin-rueda dentada de la figura, ¿cuál es el paso del tornillo sinfin?



6º) En el mecanismo piñón-cremallera de la figura, cuántos dientes tiene el piñón?



Nota importante: Elige cinco de las seis preguntas anteriores.